

**Adfil®Lify UF 500 (Ex Fibre UF 500)**

Micro-fibre naturelle

**DESCRIPTIF**

**Adfil®Lify UF 500** est une microfibre d'origine naturelle permettant d'améliorer la résistance des bétons à la fissuration grâce à sa résistance à la traction. Elle ralentit le ressuage, réduit la perméabilité et évite les épaufrures au décoffrage.

**Adfil®Lify UF 500** ne constitue pas un renforcement structurel du béton.

**BÉNÉFICES**

- Microfibre d'origine végétale
- Très bonne résistance à l'arrachement
- Répartition uniforme dans le béton
- Améliore la résistance des ouvrages à l'abrasion, aux chocs, aux cycles gel/dégel
- Améliore la durabilité des béton en milieu agressif (industrie chimique...)

**DOMAINES D'APPLICATION**

- Dallages
- Cuves
- Réservoirs
- Silos
- Bétons pompés
- Béton projeté
- Tous types de ciments

**INFORMATIONS INDICATIVES**

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| <b>Nature du produit</b>        | solide        |
| <b>Couleur</b>                  | Blanc         |
| <b>Densité (20°C)</b>           | 1,100 ± 0,000 |
| <b>Longueur des fibres</b>      | 2,1 mm        |
| <b>Diamètre nominal</b>         | 15,5 µm       |
| <b>Résistance à la traction</b> | 750 MPa       |
| <b>Module d'élasticité</b>      | 9 GPa         |

**MODE D'EMPLOI**

- L'utilisation en mortier, chape ou autres liants sans granulats n'est pas recommandée, ni l'ajout dans le camion toupie déjà chargé en béton.
- Dans tous les cas il est nécessaire de vérifier que les conditions de malaxage et de formules bétons permettent une bonne dispersion des fibres.

**Dosage :**

1 dose de 300 g/m<sup>3</sup> de béton à fibrer.

**Mise en oeuvre :**

- Les fibres Adfil®Lify UF 500 doivent être préférentiellement introduites en malaxeur au début de la séquence de malaxage, via le skip ou le tapis afin d'assurer un malaxage a sec qui facilite leur dispersion.
- Il est également possible de les introduire dans le camion toupie vide et de malaxer à vitesse rapide au moins 10' lorsque le camion est rempli.

**Conditionnement :**

- Carton de 22 sacs délitables de 300 g
- Big Bag de 227 kg

**SÉCURITÉ**

Avant toute utilisation, consulter la fiche de données de sécurité.