

**CHRYSO®Fibre UF 500**

Micro-fibre naturelle

**DESCRIPTIF**

CHRYSO®Fibre UF-500 est une micro-fibre d'origine naturelle. CHRYSO®Fibre UF-500 adhère parfaitement à la pâte de ciment et permet d'obtenir une très bonne résistance à l'arrachement. CHRYSO®Fibre UF-500 se disperse et se répartit uniformément dans le volume de béton. CHRYSO®Fibre UF-500 s'oppose à la fissuration de retrait grâce à sa résistance à la traction, ralentit le ressuage, réduit la perméabilité et évite les épaufrures au décoffrage.

CHRYSO®Fibre UF-500 améliore la résistance des ouvrages au feu, à l'abrasion, aux chocs (surface, joints et arêtes), aux cycles gel-dégel et leur durabilité en milieu agressif (industrie chimique, bâtiment...). CHRYSO®Fibre UF-500 ne constitue pas un renforcement structurel du béton.

**DOMAINES D'APPLICATION**

- Dallages
- Cuves
- Réservoirs
- Silos
- Bétons pompés
- Béton projeté
- Tous types de ciments

**INFORMATIONS INDICATIVES**

<b>Nature du produit</b>	solide
<b>Couleur</b>	Blanc
<b>Densité (20°C)</b>	1,100 ± 0,000
<b>Longueur des fibres</b>	2,1 mm
<b>Diamètre nominal</b>	15,5 µm
<b>Résistance à la traction</b>	750 MPa
<b>Module d'élasticité</b>	9 GPa

**MODE D'EMPLOI****Dosage :**

1 sachet de 300g par m3 de béton à fibrer.

**Mise en oeuvre :**

Les fibres doivent être préférentiellement introduites en malaxeur au début de la séquence de malaxage, via le skip ou le tapis afin d'assurer un malaxage a sec qui facilite leur dispersion. Il est également possible de les introduire dans le camion toupie vide, et de malaxer à vitesse rapide au moins 10 minutes lorsque le camion est rempli. L'utilisation en mortier, chape ou autres liants sans granulats n'est pas recommandée, ni l'ajout dans le camion toupie déjà chargé en béton. Dans tous les cas il est nécessaire de vérifier que les conditions de malaxage et de formules bétons permettent une bonne dispersion des fibres.

**SÉCURITÉ**

Avant toute utilisation, consulter la fiche de données de sécurité.