

CHRYSO®Fibre S40

Macro-fibre synthétique
de renforcement, dite "structurale"

DESCRIPTIF

CHRYSO®Fibre S40 est une fibre synthétique structurale fabriquée à partir d'un mélange de matières premières à haute résistance mécanique.

CHRYSO®Fibre S40 améliore les propriétés suivantes du béton : - ductilité après fissuration, ténacité, - résistance à l'impact, à la fatigue, - résistance à la fissuration de retrait, à la ségrégation.

CHRYSO®Fibre S40 a une très haute adhérence qui provient de la capacité d'une partie des fibres à se défibriller aux extrémités lors du malaxage. CHRYSO®Fibre S40 est une alternative aux treillis soudés (gain en coûts et en temps de pose). Elle est particulièrement adaptée pour le béton projeté.

CHRYSO®Fibre S40 se répartit uniformément dans le béton, formant ainsi un réseau de renforcement multidirectionnel, contrairement aux fibres métalliques.

DOMAINES D'APPLICATION

- Caveaux
- Regards
- Tous types de ciments
- Bétons pompés
- Chapes ciment
- Dallages
- Eléments en béton préfabriqué
- Béton projeté

INFORMATIONS INDICATIVES

Nature du produit	mélange de polypropylène et polyéthylène
Couleur	Blanc
Densité (20°C)	0,920
Longueur des fibres	40 mm
Point d'inflammation	590 °C
Résistance à la traction	600 MPa
Module d'élasticité	5 GPa
Point de fusion	160 °C
Résistance chimique	Elevée

MODE D'EMPLOI

- Le dosage peut varier selon l'utilisation et le type de béton.
- Ce produit peut provoquer une perte de l'ouvrabilité, il conviendra de compenser par l'utilisation d'un plastifiant ou superplastifiant. Consulter CHRYSO selon le type de béton et d'ouvrage.
- Ce produit est compatible avec tout adjuvant CHRYSO®.

Dans le malaxeur : CHRYSO®Fibre S40 s'incorpore avec les granulats. Une durée de malaxage à sec de 30 secondes est recommandée. Dans le camion toupie : CHRYSO®Fibre S40 s'incorpore dans le béton avec une durée de malaxage de 10 minutes environ. CHRYSO®Fibre S40 se substitue dans de nombreux cas, au treillis soudé ou à des fibres métalliques.

Dosage :

1 à 8 kg/m³ de béton.

RÉFÉRENCES CHANTIER

Tunnel de Maliakos, Grèce : béton projeté.

SÉCURITÉ

Avant toute utilisation, consulter la fiche de données de sécurité.