

CHRYSO®Tard CHR

Retardateur de prise

**DESCRIPTIF**

CHRYSO®Tard CHR ralentit les réactions d'hydratation en colmatant momentanément la surface des grains de ciment. Dès la fin de la prise, le durcissement se fait rapidement et on obtient des résistances mécaniques élevées à 28 jours.

CHRYSO®Tard CHR n'a pas d'effet tensio-actif. Son incorporation dans les bétons ne modifie pas leur consistance. CHRYSO®Tard CHR peut avantageusement s'employer en synergie avec des superplastifiants - hauts réducteurs d'eau.

DOMAINES D'APPLICATION

- Pieux
- Parois moulées
- Tous types de ciments
- Bétons de masse, mortiers de carrelage
- Bétonnage par temps chaud
- Reprises de bétonnage
- Long maintien d'ouvrabilité

INFORMATIONS INDICATIVES

Nature du produit	liquide
Couleur	Brun
Durée de vie	18 mois
Teneur en ions Cl ⁻	≤ 0.100 %
Teneur en Na ₂ O équivalent	≤ 0.50 %
Densité (20°C)	1.060 ± 0.010
pH (20°C)	10.50 ± 1.00
Point de congélation	-1 °C
Extrait sec (EN 480-8)	15.00 % ± 1.000
Extrait sec (SYNAD - IFSTTAR)	15.00 % ± 1.50

INFORMATIONS NORMATIVES ET RÉGLEMENTAIRES

- Ce produit satisfait aux exigences réglementaires du marquage CE. La déclaration correspondante est disponible sur notre site Internet.
- Ce produit est conforme au référentiel de certification NF 085 dont les spécifications techniques sont celles de la partie non harmonisée de la norme NF EN 934-2.

MODE D'EMPLOI

- Pour des dosages différents, nous consulter.
- Ce produit est totalement miscible à l'eau.
- L'efficacité maximale de ce produit doit être déterminée après des essais satisfaisant les caractéristiques rhéologiques et performances mécaniques souhaitées pour le béton.
- Ce produit peut être incorporé dans l'eau de gâchage ou en différé sur le béton.

Le retard provoqué par le CHRYSO®Tard CHR est proportionnel au dosage utilisé.

Dosage :

0.2 à 1.0 kg pour 100 kg de ciment.

PRÉCAUTIONS

- En cas de gel, ce produit conserve ses propriétés. Après dégel, une agitation efficace est nécessaire jusqu'à l'obtention d'un produit totalement homogène.

RÉFÉRENCES CHANTIER

Métro du Caire, Egypte. Tunnel sous la Manche, France-Royaume-Uni. Station d'épuration (STEP) du Havre, France : bétons vibrés ou auto-plaçants pour les parois moulées, dalles de compression, voiles, ... TGV Milan - Naples (nœud de Bologne), Italie : voussoirs. Port de la Pointe des Grives, Martinique : quais soumis à fortes contraintes climatiques, sismiques, et poussées.

SÉCURITÉ

Avant toute utilisation, consulter la fiche de données de sécurité.



CHRYSO®Tard CHR

Retardateur de prise

- Ce produit est conforme à la norme ASTM C 494 - Type B.

ESSAI TERRAIN

Exemple de résultats obtenus selon les modalités définies par la norme européenne NF EN 480-1. Type de béton : béton type 1 à base de CEM I 52,5 N (SSB : 3200-4000 cm²/g et C³A : 7-11 %).



Les informations contenues dans la présente fiche technique sont l'expression de nos connaissances et de résultats d'essais effectués dans un souci constant d'objectivité. Elles ne peuvent cependant, en aucun cas, être considérées comme apportant une garantie ni comme engageant notre responsabilité en cas d'application défectueuse ou d'utilisation de nos produits en dehors des stipulations du paragraphe "Applications" de la fiche technique. Des essais préalables à chaque utilisation devront être effectués par les utilisateurs et permettront ainsi de vérifier que les modes d'emploi et les conditions d'application donnent satisfaction. Consultez la version la plus récente de la fiche technique, disponible sur www.chryso.fr

CHRYSO - Tour Saint-Gobain 12 place de l'Iris - 92400 Courbevoie Tél.:+33 (0)1 88 54 00 00 e-mail:contact@chryso.com